

СВЕДЕНИЯ
о ведущей организации
по диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и
электрификация (технические науки)

Соискатель: **Андрюков Александр Владимирович**

Тема диссертации: **«Методика оценки риска по обеспечению безопасности движения поездов при гололедообразовании на контактной сети»**

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации:
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», РУТ (МИИТ)

2. Место нахождения: **Российская Федерация, г. Москва**

3. Почтовый адрес: **127994, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9**

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертации:

4.1 Кафедра «Электроэнергетика транспорта»

4.2 Кафедра «Электрификация и электроснабжение»

5. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

5.1 Управление надежностью, рисками и ресурсами на предприятиях инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта;

5.2 Электротехнические расчеты системы тягового электроснабжения железных дорог, сетей общего назначения. проектирование тяговых подстанций. технические решения для повышения надежности работы, качества электрической энергии и энергосбережения;

6. Название ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

7. Перечень рецензируемых изданий по специальности рассматриваемой диссертации, издаваемых организацией:

7.1 «Мир транспорта»

7.2 «Наука и техника транспорта»

8. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

8.1 44.2.002.02:

- 2.3.3. Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические науки)
 - 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)
- 8.2 44.2.002.03:
- 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки)
- 8.3 44.2.002.05:
- 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы (технические науки)
- 8.5 44.2.002.06:
- 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)
 - 2.9.9. Логистические транспортные системы (технические науки)
- 8.6 44.2.002.07:
- 2.5.2. Машиноведение (технические науки)
 - 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

9. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет.

- 9.1. Шевлюгин, М. В. Современные подходы к проектированию устройств тяговой сети железных дорог с помощью BIM-технологий / М. В. Шевлюгин, В. С. Антонов, Н. В. Максименко // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20, № 1(98). – С. 6-12.
- 9.2. Бадер, М. П. Концепция и перспективы технического развития электроэнергетики железнодорожного транспорта / М. П. Бадер // Электротехника. – 2021. – № 9. – С. 34-40.
- 9.3. Шевлюгин, М. В. Снижение экономических потерь в контактной сети и воздушных линиях, электрифицированных на переменном токе / М. В. Шевлюгин, А. А. Куликов, Д. В. Семенова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т. 20, № 4. – С. 975-986.
- 9.4. Бадер, М. П. Расчет параметров мобильного механизированного комплекса, выполняющего монтаж воздушной линии, находящейся под влиянием контактной сети переменного тока / М. П. Бадер, А. А. Куликов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 4. – С. 68-77.
- 9.5. Шевлюгин, М. В. Повышение эффективности высокоскоростной контактной подвески на переменном токе / М. В. Шевлюгин, Д. В. Семенова // Электричество. – 2021. – № 5. – С. 39-43.
- 9.6. Кацай, А. В. Утилизация избыточной рекуперации в контактной сети электротранспорта при зарядке стационарного накопителя / А. В. Кацай, М. В. Шевлюгин // Электротехнические системы и комплексы. – 2023. – № 1(58). – С. 10-20.
- 9.7. Исследование надежности электроснабжения потребителей / В. А. Бугреев, К. С. Моренко, С. А. Моренко [и др.] // Наука и техника транспорта. – 2022. – № 4. – С. 32-36.
- 9.8. Бугреев, В. А. К вопросу подключения ОПН к контактной сети / В. А. Бугреев, А. Ф. Харченко // Наука и техника транспорта. – 2019. – № 1. – С. 71-77.
- 9.9. Кацай, А. В. Структура потоков энергии рекуперации в контактной сети тяговой подстанции с наземным накопителем / А. В. Кацай, М. В. Шевлюгин // Вестник

Пермского национального исследовательского политехнического университета. Электротехника, информационные технологии, системы управления. – 2023. – № 45. – С. 48-79.

9.10 Повышение надежности электроснабжения собственных нужд тяговых подстанций метрополитена с помощью накопителей энергии / М. В. Шевлюгин, А. Е. Голицына, М. Н. Белов, Д. С. Плетнев // Электротехника. – 2020. – № 9. – С. 26-31.

Научный руководитель

И.Н. Розенберг